

# Wie fahrradfreundlich ist Norden?

**VERKEHR** Ab sofort läuft die Umfrage zum ADFC-Fahrradklima-Test – Abstimmung im Internet

**NORDEN** – Der Fahrradclub ADFC ruft gemeinsam mit dem Bundesverkehrsministerium Radfahrerinnen und Radfahrer dazu auf, die Fahrradfreundlichkeit von Städten und Gemeinden zu bewerten. Der Fahrradklima-Test hilft, Stärken und Schwächen der Radverkehrsförderung zu erkennen. In diesem Jahr ist das Radfahren in Zeiten von Corona das Schwerpunktthema.

„Norden hat das Angebot für den Radverkehr in letzter Zeit schon verbessert“, findet Joachim Schulz vom ADFC Norden. Unter anderem die Schutzstreifen für Radfahrende an mehreren Straßen und neue Radabstellanlagen seien wichtige Meilensteine. Jetzt gehe es um die Frage: Kommen die Verbesserungen bei den Bürgerinnen und Bürgern an? Was läuft schon gut und was kann noch besser werden? Deshalb werden alle Norderinnen und Norder aufgefordert, sich an der Befragung



Was läuft schon gut und was kann noch besser werden? Das sind einige der Fragen des ADFC-Fahrradklima-Tests, der vor wenigen Tagen gestartet ist.

FOTO: TEBBEN-WILLGRUBS

auf [www.fahrradklima-test.adfc.de](http://www.fahrradklima-test.adfc.de) zu beteiligen.

Bei der Online-Umfrage werden 27 Fragen zur Fahrradfreundlichkeit gestellt. Dabei geht es beispielsweise darum, ob das Radfahren Spaß oder

Stress bedeutet, ob Radwege von Falschparkern versperrt werden und ob sich das Radfahren auch für Neuaufsteiger sicher anfühlt. Die Umfrage findet zwischen dem 1. September und 30. November

statt. Die Ergebnisse werden im Frühjahr 2021 präsentiert. Ausgezeichnet werden die fahrradfreundlichsten Städte und Gemeinden nach sechs Einwohner-Größenklassen sowie diejenigen Städte, die seit der letzten Befragung am stärksten aufgeholt haben.

Mehr als 170 000 Bürgerinnen und Bürger haben 2018 mitgemacht und die Situation in über 600 Städten beurteilt. Norden schloss beim letzten ADFC-Fahrradklima-Test im Mittelfeld auf Platz 142 von 311 Städten in der Größenklasse 20 000 bis 50 000 Einwohner ab. Die Bewertung findet sich unter [www.fahrradklima-test.de/karte](http://www.fahrradklima-test.de/karte).

„Corona hat viele Menschen zum Radfahren gebracht, die

das noch nie oder schon lange nicht mehr gemacht haben“, so Rebecca Peters, stellvertretende ADFC-Bundesvorsitzende. Städte sollten jetzt alles

---

*„Corona hat viele Menschen zum Radfahren gebracht, die das noch nie oder schon lange nicht mehr gemacht haben“*

---

REBECCA PETERS

daransetzen, diese Neuaufsteiger auf dem Rad zu halten und ihnen dafür einladende und sichere Infrastruktur anzubieten, fordert sie auf. „Der Fahrradkli-

ma-Test soll zeigen, wie gut das schon gelingt.“

Der ADFC-Fahrradklima-Test ist die größte Befragung zum Radfahrklima weltweit und findet in diesem Jahr zum neunten Mal statt. Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) fördert den ADFC-Fahrradklima-Test aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans (NRVP).